



# Fun Cup – Règlement Sportif 2026

## Annexe Tableau des pénalités

Infractions	Aux essais	En course
Excès de vitesse dans la voie des stands (plus de 53km/h)	15 places sur la grille de départ	Stop & Go 1min + 1sec/km/h sup.
Track-Limit	Annulation du Chrono	3TL=Warning 6TL=Last Warning 9TL=1 Tour Pénalité
Dépassement sous drapeau jaune	Drive Through en course	Décision Collège des Commissaires Sportifs
Dépassement sous régime Voiture de Sécurité		Décision Collège des Commissaires Sportifs
Système My Laps Race Link n'est pas actif	Drapeau noir à disque orange	Drapeau noir à disque orange
Non-Respect procédure FCY	Drive Through ou Stop & Go X seconds dans les trois premiers tours de la course	De 63km/h à 68km/h = Avertissement si pendant moins de 5secondes De 68km/h à 73km/h = Drive Through si pendant moins de 5 secondes Au-dessus de 73km/h = Stop/Go du temps gagné Si infraction au-dessus de 5 secondes quelque soit la vitesse = Stop/Go du temps gagné
Non-Respect de la procédure de départ		Drive Through ou Stop & Go X seconds
Conduite Dangereuse	Pénalité en place sur la grille de départ	Drive Through ou Stop & Go X seconds
Marche arrière sous force propre dans la voie des stands	Décision Collège des Commissaires Sportifs	
Sens inverse dans la voie des stands	Décision Collège des Commissaires Sportifs	
Toutes pénalités non-purgée dans les 4 tours	Pénalité en place sur la grille de départ	1 tour de pénalité
Plus de quatre mécaniciens intervenant ensemble sur la voiture.	Décision Collège des Commissaires Sportifs	
Non-respect Art 17.2 - nombre d'arrêts		3 tours de pénalité
Non-respect du timing de la « fenêtre » pitstop		Drive Through ou Stop & Go X Secondes
Non-respect Art 17.2 - relais pilote		3 tours de pénalité
Non-respect du nombre d'arrêt biplace valide		3 tours de pénalité
Non-Respect d'un temps d'arrêt obligatoire en Mono (Pit Window)		Temps gagné + 10 sec Pit Window suivante
Non-Respect temps d'arrêt en mono lors de la dernière Pit Window		Drive Through ou Stop & Go X secondes
Non-Respect temps d'arrêt obligatoire en Biplace		Temps gagné + 10 secondes arrêt suivant
Non-Respect temps d'arrêt obligatoire lors du dernier arrêt Biplace		Drive Through ou Stop & Go X secondes
Intervention sur la voiture après le signal "3 minutes"		Décision Collège des Commissaires Sportifs
Utilisation du Flash Light	Convocation Direction de Course	1 tour de pénalité
Pilote trichant sur son identité au volant	Décision Collège des Commissaires Sportifs	

A partir du moment où la décision est affichée sur les moniteurs de chronométrage ou annoncée via tout autre moyen de communication, le pilote concerné ne peut franchir la ligne sur la piste plus de 4 fois avant d'entrer dans la voie des stands. Les pénalités Drive Through ne sont pas susceptibles d'appel.

Si l'infraction est commise à trois tours ou moins de l'arrivée, pour que ce point puisse être respecté, la pénalité en temps sera laissée à la discrétion du Collège des Commissaires Sportifs.

A partir du moment où la décision est affichée sur les moniteurs de chronométrage ou annoncée via tout autre moyen de communication, la décision sera effective.

La pénalité « Stop/Go » et « Stop/Go xx secondes » devront être purgées devant votre box et sous votre entière responsabilité.